



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Zarasų rajono savivaldybės administracijai
info@zarasai.lt

2022-09-22

Nr.10.4) 2-

Nr.(6.25E)3-1337

DĖL ŠVIESOFORO ĮRENGIMO

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Jūsų 2022 m. rugsėjo 22 d. raštą Nr. (6.25E)3-1337 dėl šviesoforo pėsčiųjų perėjoje, esančioje valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 181,303 km (Vytauto - Dariaus ir Girėno gatvių sankryžoje), Zarasuose, Zarasų rajono savivaldybėje, įrengimo.

Kelių direkcija informuoja, kad pėsčiųjų perėjos valstybinės reikšmės keliuose yra remontuojamos / pertvarkomos pagal 2022 m. kovo 1 d. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. V-27 patvirtintą Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinę eilę visame valstybinės reikšmės kelių tinkle. Viso eilė apima 1573 pėsčiųjų perėjas, kurios neatitinka Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių (toliau–Taisyklės) nuostatų (patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487), t. y. yra įrengtos netinkamoje vietoje, yra per plačios, nėra apšviestos, trūksta infrastruktūros tęsinių ir pan. Jūsų rašte minima pėsčiųjų perėja į šią eilę nepateko ir jos pertvarkyti artimiausiu metu nėra suplanuota, nes ji yra įrengta taip, kad atitiktų Taisyklių eismo saugos kriterijus., t. y.:

- perėja yra gyvenvietėje;
- perėjos matomumas yra pakankamas;
- leistinas ir faktinis važiavimo greitis ties ja yra iki 50 km/val. (leistiną greitį palaiko greta įrengtas momentinio greičio matuoklis);
- pėstiesiems iki iškiliosios saugos salelės vienu metu reikia pereiti tik 1 eismo juostą;
- pėstiesiems iki kitos gatvės pusės iš viso reikia pereiti tik 2 eismo juostas;
- pėstiesiems iki iškiliosios saugos salelės reikia pereiti apie 5 m važiuojamąją dalį;
- abipus perėjos yra pėsčiųjų eismo infrastruktūros tęsiniai;
- perėja yra apšviesta kryptiniu pėsčiųjų perėjos apšvietimu;
- perėja yra pritaikyta žmonėms su spec. poreikiais ir pan.

Atkreipiame dėmesį, kad pėsčiųjų perėja ne tik atitinka minėtų Taisyklių saugos kriterijus, bet joje yra pritaikytos ir papildomos eismo saugos priemonės (iškili skiriamoji salelė, momentinio greičio matuoklis).

Papildomai informuojame, kad parenkant perėjos tipą pagal minėtas Taisykles, kurių nuostatos turi būti taikomos projektuojant kelius ir gatves (rengiant kelių ir gatvių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio ar paprastojo remonto projektus), vertinami ir eismo intensyvumo kriterijai. Šviesoforu reguliuojamos perėjos rengiamos tik tuo atveju, kai yra itin didelis tiek pėsčiųjų tiek transporto priemonių eismo intensyvumas (kai ties pėsčiųjų perėja pravažiuoja daugiau kaip 2100 transporto priemonių per pikinę valandą, o pėsčiųjų kertančių kelių yra daugiau kaip 500, arba nepriklausomai

nuo pėsčiųjų eismo intensyvumo, jei keliu pravažiuoja daugiau kaip 3300 transporto priemonių per pikinę valandą). Pažymime, kad remiantis kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruože per Zarasų miestą nustatyto metinio paros eismo intensyvumo duomenimis, pikinės valandos eismo intensyvumas yra iki 1000 aut./val.

Transporto infrastruktūros planavimo ir
inovacijų departamento direktorius

Aivaras Vilkelis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl šviesoforo įrengimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-10-19 Nr. 2-15634
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2022-10-19 Nr. 1-3404
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Sertifikatas išduotas	AIVARAS VILKELIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-19 16:10:08 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-19 16:09:45 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12 – 2024-05-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, į.k. 188710638 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-04-25 13:44:51 iki 2023-04-25 13:44:51 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilyš, Zarasų rajono savivaldybės administracija, į.k. 188753461 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:39:44 iki 2024-12-19 12:39:44
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-19 16:38:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-10-19 16:38:17 Dokumentų valdymo sistema Avilyš